

# Insulinbehandling

	<b>Få job, når man har diabetes</b>	<b>Forblive i job, når man får diabetes</b>
<b>Politibetjent</b>	Nej	Diabetikeren tages væk fra beredskabet – man finder i stedet administrativt arbejde til vedkommende.
<b>Erhvervsdykker</b>	Nej (Det er muligt at blive fritidsdykker, men der stilles strenge krav).	Nej (Det er muligt at blive fritidsdykker, men der stilles strenge krav).
<b>Søfarende</b> , f.eks. skibsfører, navigatør, maskinofficer, matros, skibsassistent, menig, skibslæge osv.	Muligt hvis: <ul style="list-style-type: none"><li>• sygdommen er velreguleret</li><li>• ingen insulintilfælde de sidste 2 år</li><li>• behandlingen er under regelmæssig lægetilsyn</li><li>• diabetikeren har fornøden forståelse for sin sygdom og behersker blodsuktermåling</li></ul> Begrænsning i tid: Diabetikeren ansættes ikke, hvor der sker udstationering i mere end 1 år.  Begrænsning i arbejdsområde.  Diabetikeren ansættes ikke <ul style="list-style-type: none"><li>• i en stilling nævnt i et skibs besætningsfastsættelse</li><li>• en uddannelsesstilling der fører frem til sådan stilling</li><li>• i tjeneste på fiskeskibe.</li></ul> Evt. begrænsning i fartsområde.	Muligt hvis: <ul style="list-style-type: none"><li>• sygdommen er velreguleret</li><li>• ingen insulintilfælde de sidste 2 år</li><li>• behandlingen er under regelmæssig lægetilsyn</li><li>• diabetikeren har fornøden forståelse for sin sygdom og behersker blodsuktermåling</li></ul> Begrænsning i tid: Diabetikeren ansættes ikke, hvor der sker udstationering i mere end 1 år.  Evt. begrænsning i arbejdsområde ombord.  Evt. begrænsning i fartsområde.
<b>Pilot i hæren, søværnet og flyvevåbnet</b>	Nej	Nej. Man vil forsøge at foretage en omplacering
<b>Job i forsvaret i øvrigt</b>	Afhænger af jobfunktion.  International tjeneste: Nej  Stabsfunktioner i NATO: Ja – individuel vurdering.	Afhænger af jobfunktion.  International tjeneste: Nej  Stabsfunktioner i NATO: Ja – individuel vurdering.

<p><b>Job i Beredskabsstyrelsen</b></p>	<p>Afhænger af jobfunktion.</p> <p>Som udgangspunkt afvises man ikke generelt, fordi man har diabetes. Der foretages en konkret vurdering i hvert enkelt tilfælde.</p> <p>I de beredskabsfaglige stillinger, som er fysisk belastende stillinger, vil det være et spørgsmål om, hvorvidt diabetikeren kan bestå de forskellige prøver undervejs, og hvordan den pågældendes diabetes er reguleret.</p>	<p>Afhænger af jobfunktion.</p> <p>Som udgangspunkt afvises man ikke generelt, fordi man har diabetes. Der foretages en konkret vurdering i hvert enkelt tilfælde.</p> <p>I de beredskabsfaglige stillinger, som er fysisk belastende stillinger, vil det være et spørgsmål om, hvorvidt diabetikeren kan bestå de forskellige prøver undervejs, og hvordan den pågældendes diabetes er reguleret.</p>
<p><b>Job i hjemmeværnet</b></p>	<p>Ja, hvis hjemmeværnslægen og egen læge i fællesskab vurderer, at diabetikerens diabetes er velreguleret.</p>	<p>Ja, hvis hjemmeværnslægen og egen læge i fællesskab vurderer, at diabetikerens diabetes er velreguleret.</p>
<p><b>Job inden for privat luftfart.</b> Der skal udstedes et certifikat for at måtte flyve – spørgsmålet er således om man helbredsmæssigt kan få udstedt dette certifikat.</p> <p>Certifikatkrævende stillinger: Pilot, navigatør, kabinebesætningsmedlem, flyveleder</p>	<p>Nej</p>	<p>Nej</p>
<p><b>Job ved jernbanen, hvori der udføres sikkerhedsarbejde,</b> f.eks. lokomotivførere, rangérpersonale, togpersonale, banepersonale, stewardesse/steward</p>	<p>Hovedregel: Nej</p> <p>Undtagelse: Der kan dispenseres.</p>	<p>Det skal indberettes til jernbanetilsynet. Opfylder man ikke længere kravene til helbredsgodkendelsen, får man frataget denne. (Dvs. at hovedreglen er, at man ikke længere kan udføre arbejdet – dog kan der dispenseres, hvis det må formodes, at den pågældende kan udføre tjenesten på fuldt betryggende måde.)</p> <p>DSB oplyser, at de formentlig vil forsøge at omplacere vedkommende til andet arbejde.</p>
<p><b>Erhvervskørekort</b></p>	<p>Der skal i alle tilfælde foretages en konkret vurdering!</p>	

<b>Taxachauffør</b>	<p>Kun i helt særlige tilfælde og højst for 3 år.</p> <p>(Sundhedsstyrelsen anbefaler dog udstedelse for ét år til personer med kendt og velkontrolleret diabetes.)</p>	<p>Kun i helt særlige tilfælde og højst for 3 år.</p> <p>(Sundhedsstyrelsen anbefaler dog fornyelse for 3 år til personer med kendt og velkontrolleret diabetes.)</p>
<b>Buschauffør</b>	<p>Kun i helt særlige tilfælde og højst for 3 år.</p> <p>(Sundhedsstyrelsen anbefaler ikke udstedelse)</p>	<p>Kun i helt særlige tilfælde og højst for 3 år.</p> <p>(Sundhedsstyrelsen anbefaler ikke fornyelse)</p>
<b>Lastbilchauffør</b>	<p>Kun i helt særlige tilfælde og højst for 3 år.</p> <p>(Sundhedsstyrelsen anbefaler udstedelse for ét år til personer med kendt og velkontrolleret diabetes).</p>	<p>Kun i helt særlige tilfælde og højst for 3 år</p> <p>(Sundhedsstyrelsen anbefaler fornyelse for 3 år til personer med kendt og velkontrolleret diabetes).</p>
<b>Kørelærer</b>	Reguleres som buschauffør.	Reguleres som buschauffør.
<b>Ambulancefører/ Redder</b>	<p>Kun i helt særlige tilfælde og højst for 3 år.</p> <p>(Sundhedsstyrelsen anbefaler ikke udstedelse til kørsel af udrykningskøretøjer. Hvis man alene kører Falck-kørsel, kan der udstedes for 1 år ad gangen).</p>	<p>Kun i helt særlige tilfælde og højst for 3 år.</p> <p>(Sundhedsstyrelsen anbefaler ikke fornyelse til kørsel af udrykningskøretøjer. Hvis man alene kører Falck-kørsel, kan der udstedes for 1 år ad gangen).</p>
<b>Truckfører</b>	Reguleres som kørekort til alm. bil, dvs.: Kan udstedes for 3 år ad gangen.	Reguleres som kørekort til alm. bil, dvs.: Kan fornyes for 3 år ad gangen.
<b>Kranfører</b>	<p>Reguleres som kørekort til kategori 2, dvs.:</p> <p>Kun i helt særlige tilfælde.</p>	<p>Reguleres som kørekort til kategori 2, dvs.:</p> <p>Kun i helt særlige tilfælde.</p>